

十七至十九世紀臺南港口的變遷

文／溫振華（長榮大學臺灣研究所教授兼所長）

問題：教科書上提到早期臺南的港口，有大員港、鹿耳門港、安平港，請問這些港口有何不同？

解答：十七世紀初至十九世紀末，臺南的港口一直扮演臺灣對外的窗口，港口的位置也隨著時代而有遷移。造成此現象，主因與沿海一帶的地形變遷有關。

早期，臺南沿海由北而南綿延不斷的沙洲與陸地間，形成有名的臺江內海。又因沙洲不穩定，逐漸擴大，使得原港口船隻進出變得困難，加上來自臺南平原的河流注入，帶來泥沙，臺江內海逐漸陸化，原來的港灣逐漸淤淺，導致泊船困難，造成港口位置跟著改變。

一般而言，大員港、鹿耳門港、安平港大約是依時間先後出現臺南沿海的主要港口。不過這樣的遷移過程中忽略了從鹿耳門港轉為安平港為主的中間變遷，即忽略四草湖與國賽港時期的發展。茲依時間先後簡要說明各時期港勢的梗概。

一、大員港時期

大員港位在一鯤鯓與北汕尾間（約今四草大橋）。1640年代，荷蘭人在一鯤鯓上建築熱蘭遮城，在北汕尾建有海堡，進入大員港後即臺江內海。普羅民遮城（今赤崁樓一帶）就在臺江內海岸邊。此時期，大員港成臺灣最重要的對外港口，「大員」也從「港名」變成「島名」。大員港在荷治末期港口淤淺，而有大船停泊澎湖，由臺灣透過船隻駁運貨品。

二、鹿耳門港時期

鹿耳門港位在北汕尾與隙仔間。隨著荷蘭時代大員港淤淺，北邊的鹿耳門港愈為重要。清帝國治臺之初，鹿耳門港成爲全臺唯一的正港，也是出入臺灣唯有鹿耳門港。1722年後，因溪流挾帶泥沙注入臺江內海，使得陸化港汊的面積不斷擴大，府城郊商乃在城西的港汊開築五條港道（即五條港），以通鹿耳門。

之後，隨漢人在中、北部入墾增加，1784年、1788年先後開放鹿港與八里坌港，鹿耳門港在全臺的地位相對降低。1823年的暴雨導致漚汪溪改道（爲後來之曾文溪）流入臺江內海，對臺江內海的陸化具關鍵性影響，鹿耳門港船隻無法出入，船隻乃泊四草湖、國賽港、安平大港。

三、四草湖與國賽港時期

四草湖在鹽水溪與鹿耳門溪之間；國賽港在七股曾文溪口一帶，爲內海，港門淺而內灣深。兩地爲1840年代臺南主要的出入港。爲連結五條港與四草湖、國賽港之間的駁運，臺南郊商鑿運河（即舊運河）以相通，並負責整治以維暢通。

四、安平港時期

安平港位在原大員港附近，也在1840年代，與四草湖、國賽港成爲船隻的泊港。四草湖與國賽港距離府城較遠，安平港距府城中心較近；1860年臺灣開港後，安平港地位愈為重要，許多洋行也設在附近。☞