

## 台灣第一架自製軍用飛機

許進發

日治時代的第六十一海軍航空廠位於今日高雄縣岡山地區，該廠乃是日本海軍因應台灣地區海軍航空隊的實際需求而設置的飛機修理廠。太平洋戰爭（一九四一—一九四五）期間是日本在台灣海軍航空隊飛機送修的唯一基地廠，擔負飛機維修的重責大任。

原先該廠是以飛機修護為主要業務，以後也負責飛機製造的任務。在戰局對於日本而言，逐漸惡化，飛行員不斷地損失，日本軍方為迅速補充飛行員的不足，遂制定就地訓練飛行員的方針。該廠在此一方針下，也奉命製造教練機，提供台灣地區海軍航空隊使用，進行訓練任務。

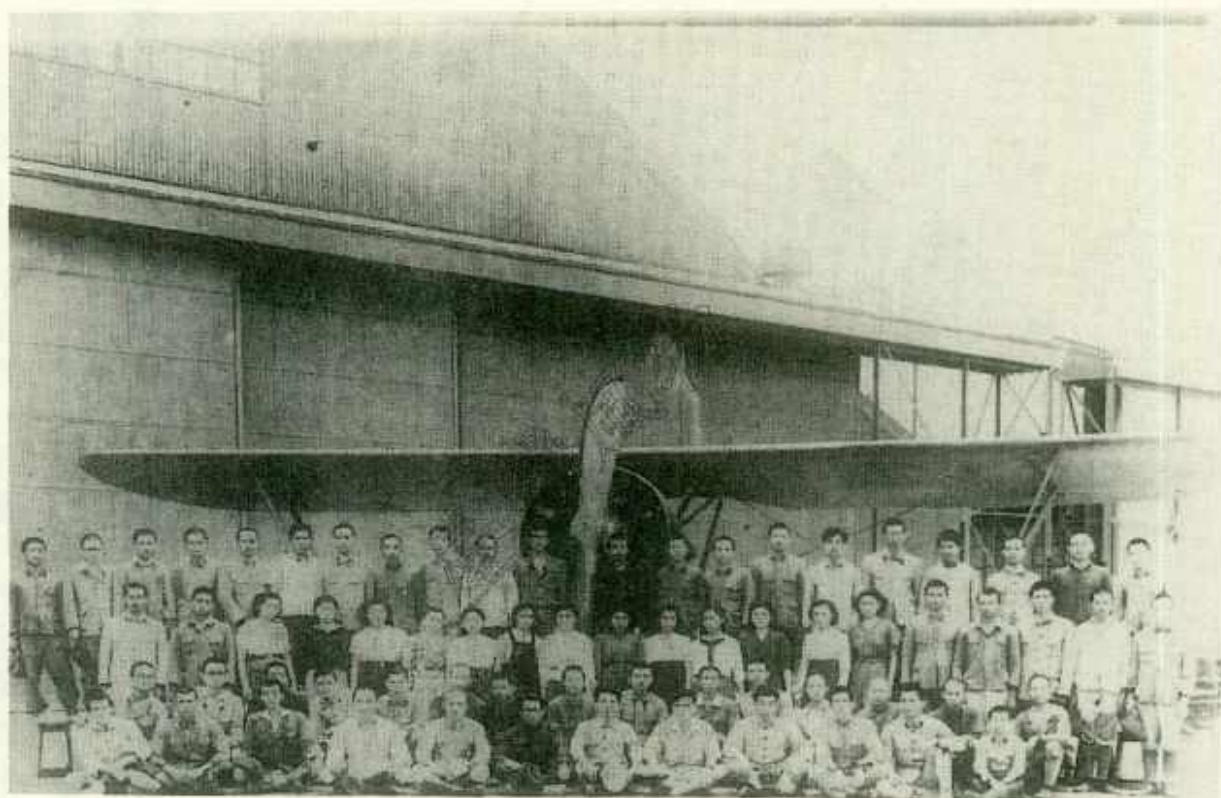
照片所示正是該廠裝配第一架教練機出廠的合影紀念情景，時為一九四四年四月二十八日。該型教練機為 P3 式中級教練機，日本著名的機種之一。

P3 式中級教練機，俗稱「紅蜻蜓」（赤とんぼ），是日本陸海軍中製造數量最多的教練

機，總計五千多架。該機由日本海軍橫須賀航空技術廠的技師所設計，是種雙翼單引擎教練機。一九三〇年開始設計，一九三一年進行試飛，一九三三年確定量產，一九三四年被採用為制式機種。由於該機性能優異，量產之後一直是日本海軍的主力教練機，持續至一九四五年戰爭結束為止（註一）。

〔註釋〕

註一：三井一朗（編），《日本海軍機全集》（平成五年，東京都：文林堂）頁一四八—一四九。



台灣自製第一架 P3 式教練機出廠紀念寫真（林清松先生提供）