

臺北市長時性發展架構

主持／溫振華（長榮大學臺灣研究所教授兼所長）

問：臺北市北門旁忠孝橋引道拆除，讓大家看到古臺北城北門之美。能否對臺北這個城市長時性的發展有個架構式的介紹，裨益教師在教學上的說明？

答：1654年荷人繪製的臺北古地圖，讓我們對17世紀中葉臺北部落聚落的分布有個完整的觀察，在今基隆河、新店溪、大漢溪，聚落散布在河岸旁，依河而居。

在部落聚落時代，臺北沒有城市。臺北城市的發展，其核心區的興起先是艋舺（今萬華），其次是大稻埕，再為臺北城。臺北城的興築，連結艋舺與大稻埕，形成臺北三市街，是臺北市最早的核心區。

18世紀，因瑠公圳、霧裡薛圳的興築，臺北平原的稻作生產增加，丘陵地種植大菁提供藍靛，加上在新店溪與大漢溪交會，艋舺因位居盆地中心的地利之便，造就港市的興起；艋舺由渡頭轉變為河港，繼新莊之後成為淡水河流域最大的港市。除貨品輸出外，艋舺也是外來貨物最大的輸入中心，主宰艋舺貿易的是興建龍山寺的福建三邑人郊商。

1860年代隨著淡水開放為通商口岸，艋舺北邊淡水河岸的大稻埕靠著茶葉貿易，逐漸超越艋舺，成為大港市。一方面，茶樹的種植影響大菁種植，使得藍靛產量下降，艋舺貨品的輸出加速銳減，導致艋舺港市的

衰微；另一方面，大稻埕成為新興貨品茶葉的製造中心與輸出中心，茶葉的製造與輸出形成連鎖反應，茶行林立，洋行進入，城市機能多元化。

臺北城的興築則非經濟因素，而與牡丹社事件後清帝國的統治政策，由「防內亂」改為「防外患」有關。同時為加強臺灣本身的行政控制力，而有臺北府新行政區的設立。

臺北城的位置在大稻埕與艋舺中間偏左的地區，有東、西、南、小南、北等五城門。北門可通大稻埕，西門可通艋舺，原來分立的大稻埕與艋舺，因臺北城的建立，將其連結在一起，逐漸形成日治初期的臺北三市街。

城市為統治的象徵，日治初期將城牆拆除，1910年以廢棄的城牆原址改築三線道路。臺北的街市大致以新公園為中心，稍成放射狀；臺北由三市街逐漸擴大成以舊臺北市為轄域的範圍。

戰後，臺北市人口的年增加率低於周圍的鄉鎮，意謂臺北都會區的形成。1968年併入周圍鄉鎮，形成現今臺北市行政區範圍。不過，整體而言，舊臺北市的西區人口與東區並不平衡，為平衡東、西區因而有信義計畫之施行。今東區的繁榮已遠超過西區，西區較深厚的歷史文化內涵，成為今日舊街市復振的重要基礎。📍