

從艋舺渡頭到臺北大都會

主持／溫振華（長榮大學臺灣研究所教授兼所長）

問題：請問臺北市如何由艋舺渡頭，發展成國際大都市？

解答：艋舺是萬華的舊稱，南島語的意思為獨木舟。由字義推測，該地過去應有凱達格蘭族人的獨木舟匯聚。就地理位置觀察，該地位新店溪與大漢溪交會處，十八世紀初漢人移入臺北盆地時，首先興起的港市是新莊，因此有「一府、二鹿、三新莊」的俗諺。

十八世紀中葉，隨著灌溉臺北平原的兩大水圳：霧裡薛圳（由景美溪引水灌溉平原西半部）與瑠公圳（由新店溪引水灌溉平原東半部）之興築，平原地區的埔地墾成廣大的水田，艋舺逐漸由渡頭取代新莊，成為盆地內最大的港市，而有「一府、二鹿、三艋舺」的俗諺。艋舺港市掌控在郊商手中，他們捐錢興建龍山寺，成為社會的權力中心。港市的出口以米與藍靛為主。

1860年淡水開放為國際港後，茶葉出口漸成大宗，艋舺北邊的大稻埕成為茶葉精製後出口的唯一港市。茶葉再製、輸出掌握在洋商手中。臺北盆地周遭的丘陵地生產藍靛的大菁被砍去，改種利潤較高的茶樹。茶工大量由外地引入大稻埕，洋人洋商也漸移入，大稻埕漸取代艋舺的經濟地位。

牡丹社事件後，為增強北部的政治權力，行政區劃調整，而有臺北府之設立，府城就建在艋舺與大稻埕的中間位置，艋舺、大稻埕、臺北府城等三市街，形成臺

北的核心街市，不過三地間仍有些距離。臺北府城建後，成為北部的政治中心，一城獨大，北門可通大稻埕，西門、小南門可通艋舺。

日治時期，臺北三市街的連結有較大的改變。先是艋舺與大稻埕間有一大片沼澤地，即今日成都路一帶，日治初期加以填平，使得艋舺可與大稻埕直接通行。日人以城為都市交通的阻隔，將興築不久的臺北城牆拆除，臺北城區與艋舺、大稻埕間的往來變得更容易。此外，就建築景觀觀察，日人將臺北城內的漢式建築拆遷，改以西式建築，這是較大的改變。這些建物迄今甚多仍存在。舊臺北市行政區也在日治後期，由臺北三市街成為臺北市。

1950年代，因島外的政治移民與島內的經濟移民之移入，臺北市郊區人口急劇增加，郊區鄉鎮的人口年增加率超越舊臺北市，社會學家陳紹馨指出這種現象標示著臺北大都會區的形成。這樣的發展導致1968年周圍的景美、木柵、內湖、南港、士林等鄉鎮，被併入成為院轄市的臺北市，郊區人口增加為其改制的重要因素之一。就臺北市的人口分布，仍以舊市區為多，為平衡都市發展，乃有副都心的規畫，此即為後來的信義計畫，現已取代了舊日的市區，成為臺北都市發展的新標地。

若臺北從清康熙48年墾戶陳賴章取得墾照算起，約經300多年，臺北由艋舺渡頭、大稻埕、臺北三市街、臺北市、臺北市院轄市等階段，發展成一國際都市。📍