

112 學年度校門口汽機車行車動線說明會會議紀錄

時間：112 年 11 月 22 日(星期三)下午 2：00

地點：行政大樓四樓第一會議室

主席：黃琴芳總務長

出席人員：成功大學交通管理科學系傅強助理教授、學務處許哲強學務長、校安中心穆堃豪主任、校安中心宋家豪教官、保管事務組林政賢組長

與會人員(教職員)：如簽到單

與會人員(學生)：如簽到單

紀錄：林淑環

壹、單位報告：如簡報資料。

貳、綜合討論

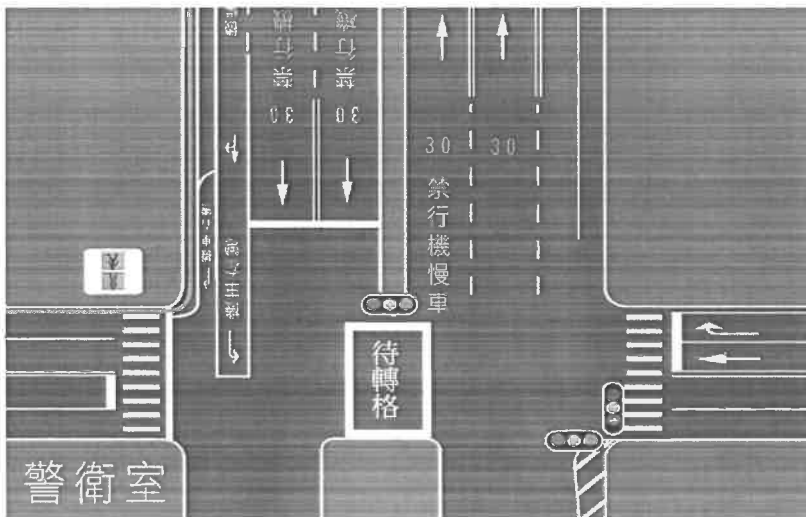
1. 與會學生反映汽車路幅過寬，造成汽車車速過快，且汽車流量較機車小，故不需二線車道供汽車通行。

回應：路幅是否過寬，須符合現行道路交通安全相關法規，將納入整體規劃考量。

2. 與會學生反映機車入校左彎車道較窄，僅能斜停 2 部機車，稍有不慎後方車輛會追撞，建議調整路幅。

回應：路幅是否適當，須符合現行道路交通安全相關法規及考量現場環境，第二機車停車場入口辨識車道僅為兩道，目前的路寬係配合綠燈通行可容納停等辨識之機車數量，避免造成機車爭道及回堵而設計，是否加寬將納入未來整體設計參考。

3. 與會學生建議可於校門口半圓花圃前設置一左轉待轉格(如下圖)，行駛於內側機車可於該待轉區等待出校門口之汽車通過後再左轉，避免交織。



傅強助理教授：車道之規劃及待轉區之大小需考量尖峰車流量及車流週轉量，而非以空間位置為考量。

4. 動線改變需搭配號誌時相異動，與會學生提議比照大武路路口早開時相方式，提早轉換綠燈讓入校汽車提前直行入校及左轉機車提前左轉。

回應：就執行上而言，雖早開時相，出、入校門仍有同綠燈時段，左轉機車及出校門汽車有交織之疑慮。

5. 與會學生建議不改變現行標線，以告示牌宣導試辦左轉機車行駛內側車道左轉，一個月後依試辦結果再做修正。

回應：試辦不強制待轉之政策，須調整相關設施及環境，讓用路人有所依循，如欲試辦也需標線重劃及號誌重設，以維用路人安全。另學生出席人數僅6人，無法衡量此試辦方案是否代表全校多數師生之意見。

參、結論：綜上所述，歸納如下：

1. 學校現況動線，自實施以來並無發生事故，且符合目前道路交通安全相關規定。
2. 維持現況動線下，可研擬調整時相號誌之等候秒數，將車流量較多之機車通行秒數增加，減少汽車通行秒數。
3. 若對本校現有做法仍有不同意見，請出席同學提出完整訴求方案，依法定程序取得多數利害關係人的共識，透過學生會依法定程序提案。

