

長榮大學 培育無人機π型人才

校長李泳龍領軍攜手經緯航太科技 開設學程與創新課程 馬國設研究與應用中心接軌國際



無人機中心試飛，參與的學子興奮觀看成果。

洪紹晏 / 攝影

■洪紹晏

自推動二仁溪的文化發展開始，長榮大學文學院即開啓了無人機的需求應用，同時也吸引深具前瞻與務實想法的校長李泳龍關注，他開始關注無人機的應用技術，不斷收集國內外相關資料，並推動成立了國內第一個無人機科系，同時攜手經緯航太科技一起投入無人機的發展，並在馬來西亞成立了無人機研究與應用中心，希望能同步接軌國際，創造台灣競爭力。

校長李泳龍表示，對於無人機應用學士學位學程，就是在學習如何應用無人機於各行各業或是應用於生活上的學問與技術。在課程設計上以無人機操作、任務執

行為核心，結合實務、創造、創新的課程，賦予機電、航太素養基本課程，以三大模組課程：無人機設計選修模組、圖資專業選修模組、及環境檢測選修模組課程，以職場實戰力，培訓學生專業能力，貫徹職場實戰力。

長榮大學無人機應用學程，是經由國內無人機權威林清一教授領軍，專業師資團隊授課專攻領域包括：自動控制、系統分析、訊號處理、單晶片應用設計、大氣空污研究、大氣訊號處理、奈米科技、超導體研究、行動通訊回報與遙控、航電系統、航空機務、飛航安全管理、運輸風險規畫、飛航管制、民航法規、航空公司經

營與管理等，讓同學們能以無人機學程的創新課程與應用實習，同時囊括最專業的資訊與航太知識，成為無人機科技領域最受歡迎的π型人才。

長榮大學更與南科AI-ROBOT自造基地攜手舉辦「國際先端無人機創新應用論壇」，目的在培育創意人才，提升國內AI智慧機器人產業投資與產品技術，特別邀請日本En Route公司代表、民航局飛航管制組組長薛少怡、飛航標準組技正耿驊、經緯航太董事長羅正方、長榮大學無人機中心林清一教授等產、官、學界代表，並以綜合交流方式，共同為提升國內無人機有效管理和積極發展努力，透過探



李泳龍

長榮大學校長李泳龍。

洪紹晏 / 攝影

討無人機管理、無人機的技术發展、無人機法規及適法性與無人機操作人員培訓四大主題，結合台灣與日本，產業、學界、與官方看法，開創無人機產業國際化先機。



無人機中心試飛。

洪紹晏 / 攝影

■洪紹晏

迎接無人機新世代來臨，面對智慧產業升級，長榮大學舉辦「國際先端無人機創新應用論壇」，特別邀請日本En Route公司代表、民航局飛航管制組組長薛少怡、飛航標準組技正耿驊、經緯航大董事長羅正方、長榮大學無人機中心林清一教授等產、官、學界代表，以綜合交流方式，共同為提升國內無人機有效管理和積極發展及培育人才而提出建言。

透過探討無人機管理、無人機的技術發展、無人機法規及適法性與無人機操作人員培訓四大主題，結合台灣與日本，產業、學界、與官方看法，為無人機產業

的國際化開創先機。在產、官、學界代表，針對產業用無人機管理、無人機法規及適法性與無人機操作人員培訓等主題，規畫四場精彩演講，並以綜合交流方式，共同為提升國內無人機有效管理和積極發展作努力，希望透過此論壇將台灣無人機法規與國際接軌，為台灣無人機產業的國際化盡心力。

民航局飛航標準組技正耿驊在這次演講中談到，近年來由於無人機科技的快速進展，無人機在各方面的應用範疇急速擴張，低價化、易操作化的發展趨勢也使得無人機的數量快速增加，然而近日來在缺乏法規管理的情況下，無人機屢屢造成飛安事件；

為使國人從事遙控無人機活動有所依循，立法院在今年4月三讀通過「民用航空法」部分條文修正案，增訂「遙控無人機」專章管理規定，首度將無人機納入管理。然而在法律通過後，對於部分條文民間仍有許多爭議，如：考照的方式如何規畫、違規無人機的沒入等相關議題。

日本具有多年無人機人才培育經驗的En Route公司代表，分享關於無人機飛手的培訓與考照經驗，以及經緯航大羅正方董事長分享該公司的業界實務經驗；這些經驗分享都有助於國內無人機產業的提昇，能讓台灣在無人機法規與發展上順利與國際接軌。



國際先端無人機創新應用論壇嘉賓合影。

洪紹晏 / 攝影

長榮大學攜手南科自造基地共同成立

南科無人機學院 深耕人才培育

■洪紹晏

長榮大學成立全台第一個無人機應用學士學程，今年更結合南科管理局「南科AI_ROBOT自造基地」計畫，積極深耕人才培育，且綜合多所大學院校成立「南科無人機學院」，透過實做無人機的課程，更學習到機械物理、數學運算、程式語言，同時整合資訊、通信與網路技術。

育成中心主任陳建邦表示，以「基礎實務無人旋翼機空拍課程」為深耕人

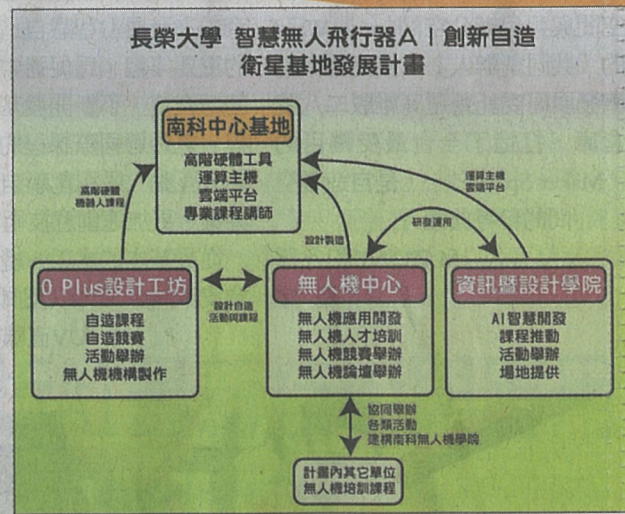
才的培育開場，跨領域整合學習，提升多元智能，全機課程規畫包含設計、結構、引擎搭配、電子組件選用配置、飛行訓練、空拍演練與剪輯教學，銜接人工智慧為方向，發展為蒐集資訊、交通運輸及在自然災害發生時提供臨時通訊等，讓參加的學員同時了解無人機系統組成、飛行原理性能、飛行安全等之外，也清楚現今大眾極為重視的無人機飛行的相關法律及空中管制定，用實際操作的方式帶領學員完

成屬於自己的第一部空拍影片，更為台灣的下一代科技人才鋪路。

看準無人機發展市場需大量人才，聚集從「想」到「做」的人加速創造技術實現，「南科無人機學院」培育相關人才在無人機技術與飛行應用上，其中飛行相關的工作包含航空公司職務內的航務工程師、機務工程師、機師、飛安工程師，及民航特考飛航管制組、航務管理組、航空通信組。更在技術領域上培育出無人機維修檢測工程師、無人機軟硬

體研發、系統工程師、程式設計工程師、機構工程師、空拍攝影、影像處理等專業技術工作，透過「南科無人機學院」向世界展現台灣實力與影響未來的競爭力。

長榮大學育成中心主任陳建邦。
長榮大學 / 提供



計劃名稱	AI智慧無人飛行器創新自造衛星基地發展計畫
基地名稱	長榮大學
主持人	陳建邦
現任職務	創新育成中心主任
屬性領域	無人機
簡介	